

**Durée :** 2H**Session** 2009**Coeff. :** 1**EPREUVE DE GEOGRAPHIE**

Le candidat traitera au choix, l'un des trois sujets suivants :

**SUJET I**

Forces et faiblesses du poids démographique de la Chine

Sur le fond de carte ci-joint:

- Identifier les villes: Pékin et Shanghai 1 x 2 = 2pts.
- Localiser la mer de Chine 1 x 1 = 1pt
- Matérialiser la zone de forte concentration humaine 1 x 1 = 1 pt.

**Barème de la dissertation :**

Introduction : 3pts

Développement :

- Connaissances : 4 pts
- Organisation des idées : 2pts
- Argumentation et exemples : 2pts

Conclusion : 3pts

Présentation : 2pts.

**SUJET II : L' INEGAL DEVELOPPEMENT DES SYSTEMES DE TRANSPORT****a) Documents.**Document 1 :Texte : Les transports dans le monde.

La seconde moitié du 20<sup>ème</sup> siècle est dominée par une économie de marché, très ouverte et caractérisée par une grande mobilité des personnes, des biens, des informations et des idées. A l'origine, l'homme a tout d'abord établi des chemins sur terre et sur mer, il fait circuler des véhicules, puis il a vaincu les airs d'autres engins et sans se déplacer, il transmet aujourd'hui ses messages à travers l'atmosphère.

La géographie des transports et des communications est constamment l'objet de modifications par la création de nouvelles infrastructures sur lesquelles sont mis en mouvement des modes de transport de plus en plus performants.

J.R. PITTE, Géographie 2<sup>nde</sup>, NATHAN (1993)Document 2 :Texte Réseaux denses et réseaux incomplets.

Le degré d'équipement des espaces nationaux en réseaux de transport est très inégal : l'Europe occidentale cumule les plus fortes densités de réseaux (routier, ferroviaire, aérien, navigation intérieure), pour desservir une population très dense à très haut niveau de vie. Aux Etats-Unis, au Canada comme en Russie, la densité des réseaux n'est forte que dans les parties les plus peuplées du territoire ; de nombreuses lignes aériennes et quelques axes ferroviaires assurent la liaison entre les différents espaces habités.

En revanche, dans le Tiers-Monde, la densité des réseaux de communication est généralement faible ou très faible, à l'exception principale de l'Inde. De nombreux pays ne disposent même que d'un embryon de réseau, constitué seulement d'une pénétrante vers l'intérieur avec quelques ramifications. C'est souvent le cas en Afrique noire où routes et voies ferrées ont été construites pour acheminer les matières de l'intérieur vers la côte.

**Document 3 Les 10 premiers ports du monde en 1991 (millions de tonnes).**

1	Rotterdam	293	6	La Nouvelle Orléans	143
2	Singapour	188	7	Shangai	140
3	Kobe	171	8	Nagoya	129
4	Chiba	170	9	Yokohama	124
5	New York	152	10	Kawasaki	105

Source : Géographie Présent futur : L'Organisation de l'espace mondial, Terminales, Magnard Lycées, nouvelle édition 1993, P.70

**Document 4 Les 10 principaux aéroports du monde en 1993 (millions de passagers).**

1	New York	724	6	Paris	51,5
2	Chicago	71,9	7	Dallas	49,7
3	Londres	70,8	8	Atlanta	47,8
4	Tokyo	63,7	9	San Francisco	32,8
5	Los Angeles	54	10	Denver	32,6

Source R. KNAFOU : Géographie Term L, ES, S, L'organisation de l'espace mondial, BELIN 1995, P.76.

**b) Travail à faire.**

En vous inspirant des questions ci-après, vous ferez un commentaire des documents proposés.

1. Présentez les documents et leur idée générale.
2. Quelles sont les différentes voies utilisées pour le déplacement des hommes et de leurs biens ?
3. Donnez les éléments qui expliquent l'inégale répartition des réseaux de transport à la surface de la planète.
4. Quel est le rôle de la mer et de l'air dans les échanges ?
5. Quelles solutions préconisez-vous pour améliorer la densité du réseau de communication en Afrique ?

**Barème :**

Introduction : 3pts

Développement :

- Connaissances : 8 pts
- Organisation des idées : 2pts
- Argumentation et exemples : 2pts

Conclusion : 3pts

Présentation : 2pts.

**SUJET III**

Etude comparative de l'économie de la plaine côtière et des plaines du Nord .

**Barème :**

Introduction : 3pts

Développement :

- Connaissances : 8 pts
- Organisation des idées : 2pts
- Argumentation et exemples : 2pts

Conclusion : 3pts

Présentation : 2pts.

