

Préparation au baccalauréat
SEANCE MAGIQUE N°6 DE Géographie
Mois : MAI 2021
Classe : Terminale : ACDE & TI

PARTIE A : L'EVALUATION DES RESSOURCES. **9pts**

1- Dans une production écrite de 10 à 15 lignes, présente le processus de peuplement du territoire camerounais. **5pts**

2- En t'appuyant sur les données du tableau ci-dessous :

Régions du Cameroun	Populations	Superficies(en Km2)
Adamaoua	884289	63701
Littoral	2510263	20248
Nord-Ouest	1728953	17300
Ouest	1720047	13892

a) Détermine par calcul (formule et opérations suivies) la densité de chaque région.
(0,25x4)=1pt

b) Construis à base des densités trouvées, la courbe de répartition des populations dans les différentes régions. NB : en ordonnées les régions (1cm entre les régions) et en abscisses les densités (1cm=20 habitants par km2). **2pts**

c) Que peux-tu déduire après analyse de cette courbe ? **1pt**

PARTIE B : EVALUATION DE L'AGIR COMPETENT. **(9pts)**

Thème : Promotion du développement intégré.

SUPPORTS

Document 1 : Marché frontalier Cameroun Gabon.



Source : [www.image google.org](http://www.image.google.org).

Document 2 : Les difficultés des échanges transfrontalières.



La mauvaise qualité des infrastructures de transport et les coûts que cela entraîne constituent un goulot d'étranglement important pour les producteurs et les commerçants de produits agricoles. En plus des péages routiers payés, les transporteurs déboursent également pour plusieurs types de droits d'accès le long corridor.

En plus des problèmes de qualité des infrastructures routière, le transport au Cameroun est également affecté par le manque d'aires de chargement/stationnement/d'attente pour les gros camions. Ajoutant aux coûts élevés du commerce et à la lourdeur des procédures, la situation sécuritaire dans la région et les fréquentes crises politiques viennent aggraver les impacts subis par le commerce agricole dans la région en augmentant les pertes, les risques que les commerçants doivent prendre. Dans les parties Nord du Cameroun, la situation sécuritaire induite par Boko Haram a réduit les flux commerciaux entre le Cameroun et le Nigeria, ainsi que le transport de bétail du Tchad vers le Nigéria.

Source : www.memoireonline.com **Document 3 : Le Cameroun, « locomotive de la CEMAC ».**

Depuis l'origine, le Cameroun est le leader naturel de la CEMAC. Certes, il n'est pas le pays le plus vaste, mais il se trouve dans une position géographique centrale au sein de la sous-région. Le Cameroun est aussi le pays le plus dynamique sur le plan économique avec une agriculture florissante, des industries développées, de grandes entreprises, des banques et des assurances de poids. Il est également le premier vendeur et le premier acheteur de la sous-région, le seul qui entretient des échanges avec tous les autres membres. Ses routes nombreuses, bitumées et en bon état, en font un carrefour incontournable pour les marchandises arrivant dans le port de Douala et en partance vers le Tchad, la Centrafrique et même le Nord du Congo. Bref, le Cameroun est sans doute la « locomotive de la CEMAC ».

Source : BOTNEM Victor et al, *Géographie 4^e*, Edicef 2018, p85..

Consigne : Les documents ci-dessus présentent le problème du développement des échanges commerciaux au moyen de l'aménagement des infrastructures de transport internes et sousrégionales. Rédige une production cohérente dont les grandes lignes reposent sur les tâches suivantes :

- 1- Présente deux actions du gouvernement en faveur de la promotion et du développement des échanges commerciaux. **3pts**
- 2- Relève deux obstacles majeurs à la libre circulation des marchandises au sein de la CEMAC. **3pts**
- 3- Propose aux Etats de la CEMAC deux actions efficaces à entreprendre pour faire de leur sousrégion un véritable marché communautaire. **3pts**

Présentation. - Respect de la consigne= 0,5pt

- Transitions = 0,5pt x 2=1pt
- Lisibilité = 0,5pt